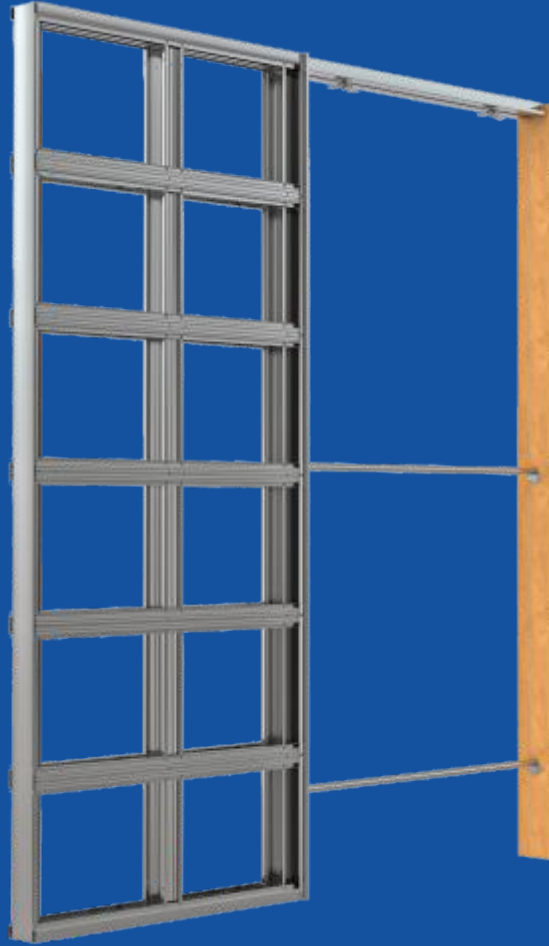
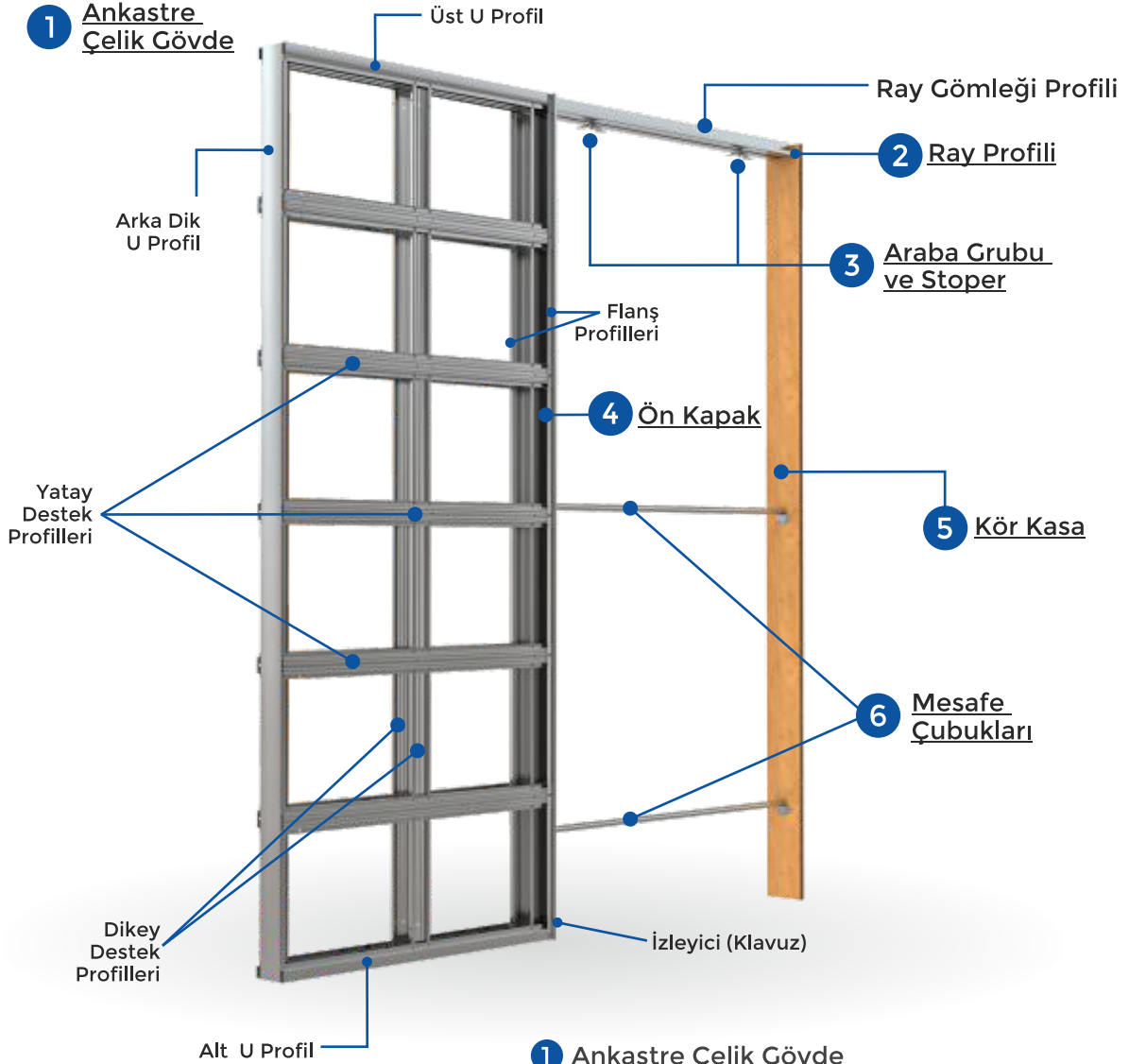


Alçıpan ve/veya Betopan
Kaplamalı Duvar İçine Çalışan
Sürme Kapı Mekanizmaları
Teknik Şartnamesi



Alçıpan veya Betopan Kaplama Duvar İçine Çalışan Sürme Kapı Mekanizmaları Parçaları

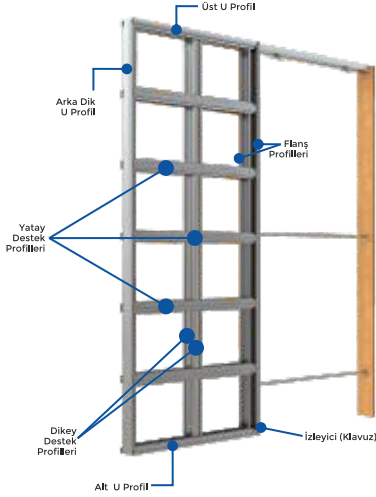
Duvar İçine Çalışan Sürme Kapı Mekanizmasını oluşturan parçalar aşağıda gösterilmiştir.



- 1 **Ankastre Çelik Gövde**
•Üst U Profil • Alt U Profil • Yatay Destek Profilleri • İzleyici (Klavuz)
•Dikey Destek Profilleri • Flanş Profilleri • Arka Dik U Profilleri
- 2 **Ray Gömleği ve Ray Profili**
- 3 **Araba Grubu, Stoper ve Klavuz**
- 4 **Ön Kapak**
- 5 **Kör Kasa**
- 6 **Mesafe Çubukları**



Alçıpan veya Betopan Kaplama Duvar İçine Çalışan Sürme Kapı Mekanizmaları Parçaları



1 Ankastr Çelik Gövde

MasterSlide ankastr çelik gövde; Üst profil, Alt profil, Dik Profil, Yatay ve dikey destek profilleri, Flanş profilleri ve Ray gömlek profilleri olarak isimlendirilen 0,5-1,0 mm galvaniz sacdan özel kalıplarda form verilerek imal edilen çelik bir yapıdır.

Bu yapı, alçıpan veya betopan ile kaplanacak gövdeye hem mukavemet kazandırmakta hem de bu uygulamanın yapılmasına olanak sağlamaktadır.

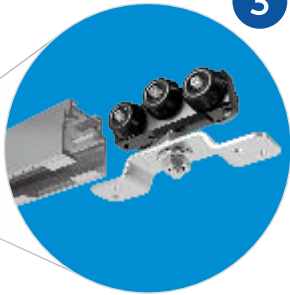
Form kazandırılmış bu profiller birbirlerine perçinlenerek ankastr çelik gövdeyi oluşturmaktadır. Ayrıca Üst U ve Ray gömleği profillerinin içine rayın sürülebileceği kızak profilleri perçinlenmektedir.

2 Ray Gömleği Profili

Duvar kalınlıkları 2,0 mm ve ağırlığı 1.14 kg/m olup 6063 alüminyum malzemeden eloksallı kaplanarak üretilen özel bir tasarıma sahip profildir. Dış ölçüleri 60x36,5 veya 42x42 mm (wxh) olup tekerleklerin yuvarlanmasını sağlayan hem aşağıda hem de yukarıda tekerlek kesitine uygun yataklar bulunmaktadır. Bu yataklar sayesinde araba +0,05mm boşlukla çalıştığından üzerine asılan kapı kanadı sürüldüğünde kasılmadan çalışabilmektedir. Rayın profilinin taşıma kapasitesi ~200kg'dır. Mekanizmanın tipine göre yeri değişmekle beraber rayın profilinin alt açık kısmında araba grubunun takıp çıkarılabileceği bir boşaltma bulunmaktadır. Bu boşaltma sayesinde istenilen her an araba grubu sistemin içinden dışarıya rahatlıkla çıkarılabilmektedir.



3 Araba Grubu, Stoper ve Klavuz



Araba grubu 70x25x12 mm boyutlarında özel işlenmiş ve kaplanmış çelik gövde üzerinde rulman ile yataklanmış 6 adet makaradan oluşmaktadır. Tekerleklerin taşıyıcı olan dört adedi rayın alt yatağında yuvarlanacak şekilde, diğer iki adet tekerlek dengeleyici olup rayın üst yatağında yuvarlanacak şekilde farklı bir düzlemedir. Dolayısıyla arabanın ray içinde boşta hareket edebilecek hiçbir yeri olmadığından kapı kanadı sürekli ve sessiz çalışabilmektedir. Araba grubu tamamen demonte edilebilir özelliğe sahiptir. Bu özellik yalnızca aşınan parçanın değişebilmesi avantajını sağlamaktadır. Her kapı kanadı için 2 adet araba kullanılmakta olup bu arabaların birer ucunda stopere giren yaylı bir çelik bilye bulunmaktadır. Stoper de kaplanmış çelik malzemedendir. Ayrıca "T" veya "U" şeklinde kapı kanadını alttan klavuzlayan plastik bir parça bulunmaktadır.



Alçıpan veya Betopan Kaplama Duvar İçine Çalışan Sürme Kapı Mekanizmaları Parçaları

4 Ön Kapak

Montaj esnasında mekanizmanın açık ağızını kapatan ve montaj sonrası da kapının takılması için sökülüp atılan 7~8 mm kalınlığında kontrplak veya 0,5 mm kalınlığında form verilmiş galvaniz sac malzemedir. Nakliye ve şantiye içi taşımalarda flanş kısmındaki açık kesitin belirlenen ölçülerde kalmasını, deforme olmamasını sağlamaktadır. Ayrıca montaj esnasında, sonrasına kör kasa ve ankastre çelik gövde arasında kalması istenen açıklığın doğru sağlanması ve korunması için kullanılan mesafe çubuklarının da bağlanmasını sağlamaktadır.



5 Kör Kasa

Montaj esnasında ray profilini taşıyan ve ait olduğu duvara terazisinde bağlanarak montajın doğru yapılmasını sağlayan proje gereğine göre 12~15 mm kalınlığında kontrplak malzemedir. Ön kapak veya ankastre çelik gövde ön flanşları ile aynı genişliğe sahip olduğundan gerektiğinde alçı sıvaya master olmakta ve üzerine takılacak kapı kasanın sağlıklı monte edilmesini sağlamaktadır.

6 Mesafe Çubukları

Montaj esnasında istenen ışık açıklığı ölçüsünün korunması amacı ile kör kasa ile ön kapak arasında takılan uçları bükümlü çelik borulardır. Montaj bitip kapı-kasa işi başladığında sökülerek sistemden uzaklaştırılır.



MASTERSLIDE

www.masterslide.com



HAMAS
ENDÜSTRİ SAN. VE TİC. A.Ş.



MASTERSLIDE

HIDDEN POCKET SLIDING DOOR & WINDOW MECHANISMS

